**ПАМЯТКА**

 ( к прайс –листу АКБ ИП Тетеркин В.В.)

1. Основные маркировочные обозначения . Пример 6СТ-60 или 3СТ-215.

- **6 СТ** или **3СТ**  – Цифра, указывающая число последовательно соединенных аккумуляторов в батарее (6 или 3) и, характеризующая ее номинальное напряжение (при **6** аккумуляторах 12 В, при **3** аккумуляторах – 6 В).

- **СТ** –Буквы, характеризующие назначение батареи по функциональному признаку ( **СТ**- стартерная) .

- **40-225** - Число, указывающее номинальную емкость батареи в ампер-часах (Ач);

**-«+» и «-»** - знаки полярности;

- **420**А – пусковой ток или ток холодной прокрутки при -18 С в амперах (А);

- **12V или 6V** – номинальное напряжение в вольтах (V или В);

-**16 кг**- масса батареи в состоянии постановки с завода .

- **НИЗКАЯ** – это обычные аккумуляторы с заниженной высотой .

**- УЗК кл. (узкая клемма) –** данное обозначает характерно для АКБ (ASIA). Клемма имеет меньший диаметр .

**-Универ. кл. (универсальная клемма ) ) –** данное обозначает характерно для АКБ (ASIA). На узкую клемму помещают переходник стандартного размера..

**- Конус** – клемма обычного размера .

**- Болт (клемма под болт)** – данная клемма продолговатая и имеет отверстие для болта . Данная форма характерна для отечественных грузовиков .

**- Клемма +болт -** наобычную клемму помещена клемма «БОЛТ» . Которая служит переходником.

1. В прайс-листе выделены бренды с страной изготовителем . Пример AUTOPART (Польша).

 **Определение полярности аккумуляторных батарей**

1. **Для правильного подбора аккумулятора важно правильно определить его полярность. Сделать это несложно. Для легковых аккумуляторов (емкостью от 35Ah до 110Ah), у которых клеммы (токовыводы) расположены вдоль длинной стороны, полярность определяется так:**

 разверните батарею к себе той стороной, вдоль которой расположены клеммы и на которой обычно размещается лицевая этикетка:

1. П.П. (+ -) **Прямая или Российская полярность** аккумулятора или (1) характерна для большинства отечественных автомобилей .



4. О.П. (- +) **Обратная или Европейская** полярность аккумулятора или (0) или R характерна для европейских авто.



|  |
| --- |
|  |

1. **ASIA , jeep** – авто аккумуляторы данного вида той же емкости отличаются от предыдущих тем, что длина их меньше, а высота больше. Еще одно отличие в том ,что клеммы на крышке и выступают за нее, а не утоплены в специальные площадки. Как правило это аккумуляторы для японских авто .

В данном виде аккумуляторов полярность определяется как в обычных аккумуляторах .

1. Для определения полярности грузовых аккумуляторов, если клеммы (токовыводы) расположены вдоль короткой стороны, нужно развернуть батарею этой стороной **от себя**. Тогда, если "+" справа - полярность **"3" ("обратная" или "европейская" для грузовых автомобилей)***,* а если слева – у аккумулятора полярность **"4" ("прямая" или "российская" для грузовых автомобилей)**. Кроме того, могут встречаться грузовые аккумуляторы **с полярностью "2"** - клеммы у таких аккумуляторов расположены по диагонали.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| http://retail.katod.ru/likbez/Layout3.gif | http://retail.katod.ru/likbez/Layout4.gif | http://retail.katod.ru/likbez/Layout2.gif |

1. Также встречаются батареи, применяемые на некоторых американских автомобилях, где токовыводы расположены на сверху, а на фронтальной стороне (над лицевой этикеткой). Такой тип полярности обычно условно называют **"американскими клеммами"**.